

## "POWERFULL CONTAINER"

### HAUPTMERKMALE

Visa S.p.A. verwendet Container, die gemäß der ISO-Norm genormt sind (von 10 bis 40 FüÙe) und für die Optimierung des Kühlstroms und des Lärmpegels angemessen modifiziert sind. Auf Anfrage des Kunden können Container nach Maß mit nicht standardisierten Spezifikationen gebaut werden. Alle Modelle verfügen über das Standardsystem zum Anschlagen Twist-Lock für den Transport mit dem LKW.



Mod. MT 1650 S

### SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

- Twist-Lock-Kupplung- Doppelflügelige Türen an den Seiten - Doppelflügelige Tür für den Zugriff auf das Schalldämpferfach - Tür für den Zugriff auf die Schalttafel - Interne Beleuchtungsanlage - Luftfilter - Anlasser - Treibstoffpumpe - Treibstoffabscheider - Batterie - Treibstofffilter - Ölfilter - Ölabsaugpumpe - Kühlerausdehnungsgefäß - Steuertafel Guard Evolution - Leistungsschalter - FI-Schutzschalter (nur manuelle Version) - Treibstofftank (Fassungsvermögen je nach Modell) - Treibstoffschraubverschluss - Schlösser mit Schlüssel - Tragende Konstruktion aus Stahl - Feuerverzinkte Stahlbleche - Wetterfeste Pulverbeschichtung - Schalldämmmaterialien aus Polyurethan Klasse 1 gemäß Brandschutznormen - Wärmedämmschale an der Abgasleitung - Hubhaken - Türdichtungen aus der Stanz-Niettechnik (nicht klebbare) gleiche Anwendung wie in der Automobilindustrie - Externe Abgasschalldämpfer mit Schutzgitter - Regenschutzdeckel auf dem Schalldämpfer.

### EXTRAS

- Externe Steckdosen - Vergrößerter Tank - Auffangwanne für vergrößerten Tank - Automatische Schalttafel AMF und Autostart - Umschalterschütze (ATS) - 220 V Kühlerwasservorwärmung - Klemmleiste PW005. - Hubhaken - Elektronischer Drehzahlregler - Schalttafel für Parallelschaltungen IN SYNC - Steuer-Software und Fernsteuerung.

### DETAILS

Im vorderen Teil ist ein Raum für die Unterbringung der Schalldämpfer der Abgase vorgesehen. Der Zugriff auf die Schalldämpfer ist über eine doppelflügelige Tür mit Verschluss möglich.



Die Kühlung der Stromaggregate wird durch schallgedämpfte Zu- und Abluftkanäle gewährleistet, das entsprechend dem zu installierenden Motortyp, dem gewünschten Restlärm oder anderer Variablen umgesetzt wird.



Am hinteren Ende ist ein Raum für die Unterbringung der Schalttafel eingelassen. Falls notwendig, kann die Schalttafel durch die Anbringung einer isolierten Trennwand zwischen Generator und Schalttafel vom Rest des Containers abgetrennt werden. Die Isolierung der Wände und des Dachs ist mit Steinwolle und Faser- und Metalldämmstoff umgesetzt und die gesamte Abgasleitung ist durch entsprechende wärmeisolierende Matten geschützt.



Der Boden besteht aus Stahlblech mit einer Stärke von 3+2 mm, das oberhalb der Konstruktion verschweißt ist und die Positionierung des ganzen Stromaggregats mit Sockel und vorgesehenem Zubehör ermöglicht.



Im hinteren Teil kann ein Technikfach für die Tanks, Schalttafeln oder spezielle Komponenten vorgesehen werden.



## HAUPTMERKMALE

- Sehr robust
- Schalldämpfer in der Abdeckung
- Vereinfachte Wartungsarbeiten und gute Zugänglichkeit
- Optimale Schalldämmung
- Erweiterbare Modultanks
- Heben an 4 Punkten



Details Modellreihe POW. „CONTAINER“ auf S.

Mod. MT1650S

PRP 50Hz  
400V LTP



Modell	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	Motor	Generator	Grund-Rahmen	Haube	Verbrauch 50% U/h	Verbrauch 100% U/h	Tank Liter	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Ge-wicht kg
MT 800 S	800.0	860.0	12V2000G65	HCI6G	ST60	Cont 20"-25" HC	0.0	159.0	S.R.- 400	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
MT 910 S	910.0	1010.0	16V2000G25	HCI6H	ST60	Cont 25"-30" HC	93.1	182	S.R.- 400	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
MT 1000 S	1000.0	1100.0	16V2000G65	HCI6J	ST60	Cont 25"-30" HC	102	201	S.R.- 400	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
MT 1130 S	1130.0	1230.0	18V2000G65	HCI6K	ST60	Cont 25"-30" HC	116	230	S.R.- 400	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
MT 1650 S	1650.0	1770.0	12V4000G23	PI734D	---	Cont 30"-40" HC	165	316	0	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
MT 1850 S	1850.0	2035.0	12V4000G63	PI734E	---	Cont 40" HC	183	353	0	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
MT 2100 S	2080.0	2230.0	16V4000G23	PI734F	---	Cont 40" HC	214	401	0	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
MT 2300 S	2300.0	2530.0	16V4000G63	LVS1804R	---	Cont 40" HC	232	437	0	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
MT 2500 S	2550.0	2805.0	20V4000G23	LVS1804S	---	Cont Sp.	269.0	493.0	0	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
MT 2800 S	2790.0	3070.0	20V4000G63	LVS1804S	---	Cont Sp.	293.0	539.0	0	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
MT 3000 S	3050.0	3350.0	20V4000G63L	LVS1804T	---	Cont Sp.	311.0	575.0	0	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.



Modell	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	Motor	Generator	Grund-Rahmen	Haube	Verbrauch 50% U/h	Verbrauch 100% U/h	Tank Liter	Länge mm	Breite mm	Höhe mm	Ge-wicht kg
MT 800 S	800.0	880.0	12V2000G65	MJB355MB4	ST60	Cont 20"-25" HC	0.0	159.0	S.R.- 400	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
MT 910 S	910.0	1010.0	16V2000G25	MJB400MA4	ST60	Cont 25"-30" HC	93.1	182	S.R.- 400	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
MT 1000 S	1000.0	1100.0	16V2000G65	MJB400MB4	ST60	Cont 25"-30" HC	102	201	S.R.- 400	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
MT 1130 S	1130.0	1230.0	18V2000G65	MJB400LA4	ST60	Cont 25"-30" HC	116	230	S.R.- 400	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
MT 1650 S	1650.0	1780.0	12V4000G23	MJB450LA4	---	Cont 30"-40" HC	165	316	0	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
MT 1850 S	1850.0	2035.0	12V4000G63	MJB450LB4	---	Cont 40" HC	183	353	0	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
MT 2100 S	2100.0	2310.0	16V4000G23	MJB500MB4	---	Cont 40" HC	214	401	0	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
MT 2300 S	2300.0	2530.0	16V4000G63	MJB500LA4	---	Cont 40" HC	232	437	0	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
MT 2500 S	2500.0	2700.0	20V4000G23	MJB500LA4	---	Cont Sp.	269.0	493.0	0	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
MT 2800 S	2800.0	0.0	20V4000G63	MJB560LA4	---	Cont Sp.	293.0	539.0	0	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
MT 3000 S	3050.0	0.0	20V4000G63L	MJB560LA4	---	Cont Sp.	311.0	575.0	0	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.

MTU

POWERFULL "CONTAINER"